

«КРАСНОЕ СОРМОВО» ЗАВЕРШИЛ СЕРИЮ ЗЕМСНАРЯДОВ

В 2017 г. объем дноуглубительных работ на российских акваториях планируется сохранить на уровне этого года, т. е. около 30 млн куб. м. При этом потребность в дноуглубительных судах сохраняется: только половина объема черпания обеспечивается флотом «Росморпорта», а вторая половина — с привлечением подрядных организаций. На заводе «Красное Сормово», который завершил строительство серии из трех земснарядов проекта TSHD 1000, журналу «ГИДРОТЕХНИКА» рассказали о том, как передавались компетенции при строительстве серии, а также о технических особенностях проекта.

KRASNOYE SORMOVO SHIPYARD HAS COMPLETED A SERIES OF DREDGERS

In 2017 the scope of dredging works in Russian waters will be maintained at the level of this year, around 30 mln m³. At the same time a need for dredging vessels remains: only half of the digging works is provided by Rosmorport fleet, and the other half - by involving contractors. At the factory Krasnoye Sormovo, which completed the construction of a series of three dredgers TSHD 1000, the journal "Hidrotechnika" was told about how responsibilities were delegating during the construction of the series, and also about the technical features of the project.

Суда на воде

Завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в Объединенную судостроительную корпорацию) завершил строительство серии из трех однотипных дноуглубительных судов проекта TSHD 1000 спуском на воду в начале октября 2016 г. земснаряда «Кадош» для ФГУП «Росморпорт». Передача судна заказчику состоится до конца 2016 г.

Первое судно серии «Соммерс», предназначенное для Северо-Западного филиала ФГУП «Росморпорт», в связи с необходимостью работает на Каспии в порту Махачкала. Второе судно «Кроншлот» для Северо-Запада будет обеспечивать

работы в Усть-Луге и Санкт-Петербурге, а также по необходимости направляться в Калининград. Заключительное судно серии «Кадош» будет работать в Черноморском бассейне — в портах Туапсе, Кавказ и Новороссийск.

Суда спроектированы одним из мировых лидеров в строительстве судов технического флота — голландской компанией Damen. О том, как передавались компетенции российским специалистам при строительстве серии, рассказал директор по судостроению Группы МНП («Морские и нефтегазовые проекты») Андрей Иванов.

«Процесс передачи компетенций и опыта по строительству таких судов был связан прежде всего с взаимодействием между специалистами инженерно-конструкторских подраз-

